


## LA INFLUENCIA DE LA SEGUNDA REVOLUCION INDUSTRIAL EN LA PESCA DE ATUNES DEL OCEANO PACIFICO ORIENTAL ECUATORIANO: SIGLO XX

*The influence of the second industrial revolution on tuna fishing in the ecuadorian eastern pacific ocean: twentieth century*

**Eduardo Xavier Pico Lozano**  
Universidad Laica Eloy Alfaro de Manabí  
Manta, Ecuador  
expl73@gmail.com  
 <https://orcid.org/0000-0001-6466-3223>

pp:176-191

Este trabajo está depositado en Zenodo:

DOI: <http://doi.org/10.5281/zenodo.6551079>

### RESUMEN

Se explora descriptivamente el fenómeno de la segunda revolución industrial y su relación con la pesca del atún en la ciudad de Manta, Ecuador. Manta llegó a ser conocida como la capital mundial del atún en el siglo XX, y las transformaciones de este fenómeno pueden percibirse desde la cantonización de San Pablo de Manta, hasta el origen y desarrollo de la pesca del atún con fines de exportación. Metodológicamente hemos consultado fuentes transversales, como entrevistas personales, fuentes bibliográficas y documentales, de diferentes archivos internacionales, nacionales y locales.

**Palabras claves:** Pesca; historia; Manta; Atún; segunda revolución industrial.

### ABSTRACT

This article descriptively explores the phenomenon of the second industrial revolution and its relationship with tuna fishing in the city of Manta, Ecuador. Manta became known as the world capital of tuna in the 20th century, and the transformations of this phenomenon can be seen from the major government constitution of San Pablo de Manta, until the origin and development of tuna fishing for export purposes. Methodologically we have consulted cross sectorial sources, such as personal interviews, bibliographic and documentary sources, from different international, national and local archives.

**Keywords:** Fishing; history; Manta; Tuna; second industrial revolution.



## 1. INTRODUCCIÓN

Este artículo parte de la siguiente interrogación ¿Qué efectos ha tenido la segunda revolución industrial en la sociedad del Ecuador y específicamente en el Puerto de Manta? Se denomina comúnmente este proceso aquel que se expandió en potencias como EEUU, Bélgica, Japón, Francia y Alemania, luego del fenómeno industrial británico, caracterizándose por una expansión de las redes, piramidalidad de la organización empresarial y expansión de las provisiones de materia prima en los países periféricos. El atún es uno de estos recursos.

Impactos socio-políticos de clase fueron característicos en este período, como la revolución laboral del 1 de mayo de 1886 en Estados Unidos de América, donde 200.000 trabajadores se declararon en huelga y luego, el 1 de noviembre de 1887, ocho sindicalistas, que reivindicaban una jornada laboral de ocho horas, fueron encarcelados y condenados a muerte por estos hechos en la plaza de Haymarket, en Chicago<sup>1</sup>. Treinta y seis años después, el 15 de noviembre de 1922, en Guayaquil, Ecuador, sucede la más grande huelga obrera del país, que la prensa la señala como el “Bautismo de sangre de la clase obrera ecuatoriana”. El zeitgeist indica procesos similares en todo el mundo.

El objetivo de esta investigación, que cubre una parte de la historia de la pesca del Ecuador, es definir cuáles fueron los eventos que desarrollaron la pesca del atún en el Ecuador y específicamente en el puerto de Manta, denominado actualmente como una

de las capitales mundiales del atún.

La incipiente arqueología en Ecuador ha encontrado pocos estudios ictioarqueológicos para establecer una línea de tiempo continua, en la pesca del atún. Los únicos estudios más relevantes son los de Béarez, P., Gay, P. & Lunniss que destacan el conocimiento de la pesca y la navegación en altamar por los habitantes del actual territorio denominado Ecuador, desde (ca. 1500 a.C.)<sup>2</sup>. Sin embargo, también podemos afirmar que los habitantes de la actual ciudad de San Pablo de Manta tienen una tradición pesquera desde hace más de 10.000 años a.C.<sup>3</sup>. Tal tradición fue transformada pero no reducida desde el primer contacto con los españoles hasta la guerra del atún. Con la llegada de la modernidad la pesca de origen ancestral transfirió su conocimiento de ge-

<sup>1</sup> National Geographic, 2020 [consulta: 17 de octubre de 2021]. Disponible en: <https://historia.nationalgeographic.com/es/>

<sup>2</sup> BÉAREZ, Philippe, GAY, Patrick y LUNNISS, Richard. Sea Fishing at Salango (Manabí Province, Ecuador) During the Middle Formative Machalilla Phase. *Latin American Antiquity* [en línea]. 2012, 23,(2), pp. 195-214.

[Consulta: 1 de noviembre de 2020]. ISSN 1045-6635. Disponible en: doi:10.7183/1045-6635.23.2.195

<sup>3</sup>KANOMATA, Yoshitaka, (et al.). Un Nuevo Acercamiento Al Estudio De Herramientas Líticas De La Cultura Milenaria “Las Vegas” Santa Elena, Ecuador. *Revista Ciencias Pedagógicas E Innovación* [en línea]. 2014, 2(1), p. 9. [Consulta: 25 de Agosto de 2021]. ISSN 1390-7786. Disponible en: doi:10.26423/rcpi.v21i1.41



neración en generación. Sin embargo, la guerra del atún parece haber sido el punto de inflexión en la relación laboral con el mar y las nuevas clases sociales instaladas.

Manta, debido al desarrollo de la agricultura era visitado por muchos extranjeros que vieron en este puerto, un polo de desarrollo y una oportunidad de negocios. En 1898 el señor Julio J. Molestina, funcionario de las aduanas del Ecuador, escribe el que es considerado el primer informe de aduanas, debido a la destrucción de la documentación en el incendio de 1896. Es aquí donde se encuentran las primeras reseñas sobre el correcto manejo de la aduana del puerto de Manta, ya que realizaban registros en conformidad con los requerimientos de la época, cuya relevancia descriptiva del proceso es fundamental. Este informe marca un nuevo inicio en los asientos aduaneros, donde se registran una gran cantidad de movimientos en lo concerniente a exportaciones de cacao, café, caucho y tabaco, pero ninguna exportación de pescado; tan sólo se encuentra un ingreso de 17.485 kilogramos de sardinas enlatadas de origen diverso (Francia, Alemania y España) y 10.827 kilogramos de pescado seco salado de procedencia peruana para consumo de la escasa ciudadanía (Imagen 1)<sup>4</sup>.

Sin embargo, se observa que en Ecuador se va tomando conciencia de la riqueza marítima que poseen sus aguas, pues el 22 de junio de 1901 en el Diario El Telégrafo de Guayaquil en Ecuador, se escribe un artículo titulado “Sobre la Pesca” donde se manifiesta que las costas del Ecuador

son ricas en todo tipo de especies marinas, incluidos ballenas y cachalotes, también que ninguna empresa nacional aprovecha estos recursos naturales; y se señala que los barcos extranjeros se aprovechan de todo y no dejan réditos para el país, puesto que no existen leyes que protejan estos recursos<sup>5</sup>.

Imagen 1: Vista desde el antiguo faro de Manta, año 1890



Foto cortesía Museo Cancebi Manta.

En la misma línea de protección y explotación de la fauna marina, el Capitán del puerto de Guayaquil, Francisco Fernández Madrid, el 13 de diciembre de 1903, publica en el diario Guayaquileño “El Grito del Pueblo” un artículo denominado “Reglamen-

<sup>4</sup> REYNA, Alberto. Informe del Superintendente de Aduana al Congreso del Ecuador. [en línea]. Ecuador: Superintendencia de Aduanas, 1898 [Consulta: 5 de noviembre de 2021]. Disponible en <https://repositorio.flacsoandes.edu.ec/handle/10469/10683>

<sup>5</sup> CÉSPEDES, Guillermo. Historia general de los hechos de los castellanos en las Islas y Tierrafirme del Mar Océano [en línea]. Bélgica: Hispanic American Historical Rev., 1957 [Consulta: 5 de abril de 2021]. Disponible en: <https://read.dukeupress.edu/hahr/article/37/4/532/163104/Historia-general-de-los-hechos-de-los-castellanos>



to de pesca<sup>7</sup>. Este fue un informe enviado al gobernador de Guayaquil, donde se detalla la situación de la pesca del Ecuador y hace énfasis en la falta de peces y mariscos en el golfo de Guayaquil y en la costa del Ecuador, debido a la utilización de barbasco, dinamita y sustancias venenosas utilizadas para pescar, y cómo esto había producido una escasez del producto, a tal punto de importar pescados y mariscos del vecino Perú<sup>6</sup>.

## 2. EL PUERTO DE MANTA

En 1908, Manta era una pequeña ciudad que poseía solo tres calles importantes: calle Ecuador, calle Libertad y calle Balda, según los registros de compra y venta de terrenos<sup>7</sup>. El puerto se sustentaba principalmente de exportaciones de Cacao y Tagua, pero, en 1935, aparecen registros de la Cámara de Comercio de Manta, donde están presentes las exportaciones de conchas madre y perlas por un valor de 1421,10 sucres<sup>8</sup>. Asimismo, empezamos a encontrar negocios complementarios que generan que el 15 de marzo de 1937 surja la Asociación de empleados de Manta, donde se concentraba el personal de banco, industria, comercio, exportación e importación y agencias municipales<sup>9</sup>; y en ese contexto, también aparecen industrias vinculadas a la conservación de los productos, como hielo en bloques, donde destaca la empresa “La Sirena” que se menciona en un anuncio publicitario de la época. Ésta vende hielo a 6 sucres el quintal, lo que indica la importancia relativa del insumo<sup>10</sup>.

En Manabí, en 1947, tenemos re-

gistrados aproximadamente mil personas que se dedicaban a la pesca; la mayoría de ellos tenían sus propios botes y empleaban a miembros de su familia<sup>11</sup> (Imagen 2). El salario que ganaban dependía del armador y del valor del pescado en el momento de la venta<sup>12</sup>.

Los pescadores estaban asentados en un 85% a lo largo de la costa y un 15% en los ríos y arroyos interiores. Se estima que aproximadamente el 10% de la población se dedicaba a esta actividad capturando los peces como base alimenticia, dejando un restante a su comercialización, la pesca deportiva era insignificante debido en parte

<sup>6</sup> FERNANDEZ, Francisco. Reglamento de pesca. Diario El Grito del Pueblo. 13 de diciembre de 1903. p.1.

<sup>7</sup> HIDROVO, Tatiana. Manta: una ciudad-puerto en el siglo XIX. Economía regional y mercado mundial. Procesos. Revista ecuatoriana de historia [en línea]. 2015, 1(24), p.83. [Consulta: 22 de mayo de 2021] ISSN 1390-0099. Disponible en: doi:10.29078/rp.v1i24.207

<sup>8</sup> Anónimo. Venta de Perlas. Diario El Mercurio. 20 de enero de 1938. p.3.

<sup>9</sup> Anónimo. Noticias de Manta. Diario Manabita. 15 de marzo de 1937. p.4.

<sup>10</sup> Anónimo. La Sirena. Diario El Mercurio. 31 de agosto de 1938. p. 4.

<sup>11</sup> COUCHERON, Amanda. Jaramijo Ecuador 1949 [en línea]. Ecuador: Familia Coucheron. 1949 [Consulta: 2 de noviembre de 2021]. Disponible en: <https://www.youtube.com/watch?v=8OMrNUuEOHY>

<sup>12</sup> ALBERTS, Hugo. Fishing Industry of Ecuador [en línea]. 1947 [Consulta: 18 de noviembre de 2018]. Disponible en: <https://spo.nmfs.noaa.gov/sites/default/files/legacy-pdfs/leaflet227.pdf>



a las altas temperaturas desde las 10 a.m. hasta las 2 p.m. y a las distancias remotas de los lugares de pesca a lo largo de la costa<sup>13</sup>.

Imagen 2: Playa de Jaramijó, Manta 1949



Fuente: Fotograma del video de la Familia Coucheron.

Lewis Radcliffe, cónsul de Estados Unidos en Ecuador en 1947, detalla en un informe los principales productos pesqueros locales, tanto los frescos como los secos. Según el informe había cangrejos de río, anguilas, ostras, langostinos, perlas, tortugas, conchas y ballenas capturadas por barcos noruegos, pero no señala la presencia de atunes. En este documento también se menciona que el único medio de conservación de pescados es el proceso de secado y salado, realizado de la manera más antigua y se hacían en los puertos de Manta y Salango<sup>14</sup>.

Los únicos productos de la pesca ecuatoriana que eran exportados a Estados Unidos de América, eran las perlas y los caparazones de tortuga, estos tenían un volumen mayor de ventas en relación con la pesca total de los puertos mencionados y las ventas variaban constantemente a lo largo de los años; según Radcliffe, en 1913, corresponde al 38% del total de exportaciones; en 1914, el 26%; en

1915, con 39%; y en 1916, con el 52%. Además de estas ventas, bajo el epígrafe “Alimentos animales conservados no clasificados”, que aparece en las estadísticas publicadas, se mencionan como importados anualmente productos por valor de 50.000 dólares, entre ellos el salmón, el bacalao y las sardinas enlatadas<sup>15</sup>; esto se podría explicar en base a una demanda de los inmigrantes europeos o a que las clases pudientes adoptaran costumbres alimenticias procedente de otros lares.

En 1947 se realizó otro informe redactado por el señor Hugo Alberts, agregado de agricultura de los Estados Unidos de América en el Ecuador, en el cual señala la poca información existente sobre las capturas de peces y mariscos en la costa del Ecuador, también explica que no existen datos cuantitativos sobre el pescado capturado en el pasado<sup>16</sup>.

Según Alberts y Tobar las principales especies de peces que se capturaban para la venta local eran las corvinas de la especie *Cynoscion* spp., y otras especies comunes como el parago colorado, el roncardo o el robalo; asimismo, se recolectaban moluscos bivalvos, como las ostras que se encontraban a lo largo de la costa y que

<sup>13</sup>Idem

<sup>14</sup>RADCLIFFE, Lewis. Fisheries and Market for Fishery Products in Mexico, Central America, South America, West Indies, and Bermudas. Department of Commerce U.S. Bureau Fisheries [en línea]. 1922 [Consulta: 23 de agosto de 2020]. Disponible en: <https://books.google.com.ec/>

<sup>15</sup>Idem

<sup>16</sup>ALBERTS. op. cit. p.2.



eran de tamaño pequeño y de alta calidad. También se consumían las langostas y los camarones y se cazaban ballenas, aunque no se realizaba por barcos de nacionalidad ecuatoriana<sup>17</sup>.

En estas fechas casi todas las embarcaciones de pesca consistían en canoas propulsadas por velas en la costa y por remos en los ríos interiores; pocos tenían lanchas propulsadas por motor. En un día común se podía ver, durante la marea alta, aproximadamente 75 canoas que se deslizaban por el mar desde Manta. Sólo existía un bote a motor adecuado para pescar, de nombre “Cecile” que tenía una capacidad de 15 toneladas de almacenamiento y operaba a las afueras de Guayaquil; funcionaba con diésel y se utilizaba principalmente para la pesca de tiburones<sup>18</sup>.

Como podemos observar en lo escrito hasta ahora, son pocos los datos disponibles sobre el pescado capturado a inicios del siglo XX o en fechas anteriores y no fue hasta 1974 que el gobierno elabora un plan de política pesquera, tanto para aguas interiores como para aguas costeras. Hasta la fecha los únicos reglamentos conocidos se relacionan con la pesca en las aguas de las islas Galápagos<sup>19</sup>.

En 1948 los pescadores de la ciudad ecuatoriana de Manta liderados por el norteamericano Mauricio Rankin presionaron al gobierno para que prohibiera toda pesca con embarcaciones de bandera extranjera en las aguas cercanas a la ciudad<sup>20</sup>. En 1949, Rankin y Francisco Roseney establecieron en Manta la Industria Nacional Ecuatoriana Productora de Alimentos

C.A. (INEPACA), que según los registros del Servicio de Rentas Internas del Ecuador, inicia operaciones desde el 25 de abril de 1949<sup>21</sup>. La documentación recogida indica que esta empresa fue la promotora del desarrollo de la pesca del atún en Manta (Imagen 3).

INEPACA se crea con el objetivo de pescar y producir sardinias y atunes enlatados para exportación y venta nacional; sin embargo, se encontraron con algunos problemas, entre los cuales estaba la falta de agua potable, de energía eléctrica y de personal capacitado. Estos inconvenientes hicieron que al inicio solo se dedicaran a pescar atunes, para luego enviarlos congelados a Estados Unidos de América. Con dos barcos iniciarían la actividad de pesca de túnidos, barcos que anteriormente eran usados por la misma empresa para la pesca de camarón.

<sup>17</sup>ALBERTS. op. cit. pp.2-3.

<sup>18</sup>ALBERTS. op. cit. p.2.

<sup>19</sup>ALBERTS. op. cit. p.4.

<sup>20</sup> THAYER, William. Diplomacy and Education in U.S.-Ecuadorian Relations, 1933-1963. [en línea]. Texas, USA. Universidad de Texas, 2009. [Consulta: 1 de mayo de 2020]. Disponible en <https://repositories.lib.utexas.edu/handle/2152/8380>

<sup>21</sup>SRI. Servicio de Rentas Internas del Ecuador [en línea]. 2020 [Consultado: 9 de febrero de 2020]. Disponible en: <https://www.sri.gob.ec/web/intersri/home>

Imagen 3: Empresa INEPACA, Manta 1947



Fuente: Revista historia de las marcas más valiosas de Colombia, 2017.

Asimismo, Rankin y su compañía, tendrían el derecho de pescar atún en aguas ecuatorianas a cambio de establecer una fábrica de conservas en la parte continental de Ecuador; sin embargo, el proyecto no se llegó a implementar debido a la elevada tarifa que los Estados Unidos imponían sobre el atún enlatado importado. En su lugar, como ya hemos comentado, se centraron en enviar atún congelado directamente al mercado estadounidense, donde las empresas lo vendían o lo envasaban<sup>22</sup>.

En 1953 la poderosa empresa pesquera californiana Van Camp Seafood adquirió INEPACA para proveer la materia prima a sus plantas en California y Puerto Rico; esta empresa tuvo que realizar algunas inversiones para instalar la planta de conservas. Posteriormente, a inicios de 1954, se terminó de instalar la planta envasadora de atún con la marca Montecristi para el mercado nacional y posteriormente el de exportación<sup>23</sup>. Según información de la Comisión Interamericana del atún Tropical, CIAT, en 1959 la flota atunera de Manta era de unos 23 barcos tipo cañeros y llevaban a bordo unos 18 tripulantes aproximadamen-

te<sup>24</sup>. Los barcos cañeros se denominaban así debido a su arte de pesca llamado “Caña” que consistía en un palo de bambú de 2,5 a 5 metros de largo y que en la punta tenía un anzuelo sin traba, esto permitía que con un movimiento circular los pescadores, capturen el atún y lo suelten dentro de la cubierta del barco<sup>25</sup>.

### 3.LA SOBERANÍA MARÍTIMA Y LA GUERRA DEL ATÚN

Entre 1932 y 1982, barcos norteamericanos con capacidad de pesca de entre 200 y 1500 toneladas métricas, pescaron atunes ilegalmente en el océano ecuatoriano. Estas embarcaciones eran denominadas Clippers, debido a la velocidad que alcanzaban,

<sup>22</sup>THAYER. op. cit. p.183.<sup>18</sup> ALBERTS. op. cit. p.2.

<sup>23</sup>AROSEMENA, Guillermo.

Empresarios de Manta del siglo XX. Revistas Memorias Porteñas [en línea]. 2017 [Consulta: 1 de diciembre de 2018]. Disponible en: <https://www.pressreader.com/ecuador/memorias-porteñas/20170226/281505045994540>

<sup>24</sup>. SCHAEFER, Milner. Comisión interamericana del atún tropical informe del año 1955.. [en línea] La Jolla, CA. USA. IATTC 1960. [Consulta: 1 de octubre de 2020]. Disponible en [https://www.iattc.org/PDFFiles/AnnualReports/\\_English/IATTC-Annual-Report\\_1960.pdf](https://www.iattc.org/PDFFiles/AnnualReports/_English/IATTC-Annual-Report_1960.pdf)

<sup>25</sup>PICO, Eduardo. Datos históricos de la industria atunera de Manta-Ecuador 1922-1970. Polo del Conocimiento [en línea]. 2021, 56(3), pp.700-715 [Consulta: 27 de marzo de 2020]. ISSN 2550-682X. Disponible en: <https://www.polodelconocimiento.com/ojs/index.php/es/article/view/2399/4909>



realizando travesías desde San Diego, California, hasta las costas del Perú. Entre las empresas pesqueras más importantes que realizaban esta pesca, estaban Van Camps y Chicken of the Sea, esta flota estaba constituida por 240 barcos en 1952. Y debido a que en aguas norteamericanas estaba prohibida la captura o pesca de delfines, siendo estos la especie acompañante de los atunes y que además eran abundantes, la flota atunera norteamericana se vio obligada a ir cada vez más lejos, para evitar pescar delfines y que no fueran multados por sus leyes<sup>26</sup>.

El 7 de febrero de 1955, Ecuador suscribe la declaración sobre su zona marítima, conocida como la “Declaración de Santiago”, entre Ecuador, Chile y Perú, donde los tres gobiernos declaran su soberanía nacional, hasta 200 millas náuticas desde la costa de cada país<sup>27</sup>. Esta iniciativa estaba originada por los intereses de la empresa ballenera chilena, cosa que el Ecuador no tenía, pero que incidió sobre otro tipo de capturas<sup>28</sup>.

En abril de 1955, se produce el primer enfrentamiento entre dos barcos pesqueros norteamericanos y los buques de la Armada del Ecuador, situación que se repetiría por varios años, llegando a capturar 156 barcos pesqueros estadounidenses hasta el año 1973, lo que pone de manifiesto las travesías de los barcos y la fuerte demanda de atún que necesitaba la industria atunera norteamericana<sup>29</sup>.

En 1968 el buque de la Armada del Ecuador, BAE “Jambelí”, dirigido por el Capitán de Corbeta Arturo Mena

Aguas y el Alférez German Yépez, recién graduado de la Marina del Ecuador, durante una travesía hacia la base naval de San Lorenzo, en su guardia nocturna, lograron divisar luces de barcos pesqueros de bandera norteamericana y con matrícula de San Diego, USA. Procedieron a cercarlos y detenerlos en un enfrentamiento que duraría tres días, donde tuvieron que disparar sus ametralladoras de 40 mm, a 50 yardas de su proa, como forma de disuadirlos, siendo capturados y llevados al cantón Salinas, en la provincia de Santa Elena<sup>30</sup>.

Este conflicto entre el Ecuador y los barcos atuneros norteamericanos duro casi 30 años. Tantas negociaciones y reuniones hicieron desistir de sus derechos a países como Chile, el principal interesado por la pesca de ballenas, y Perú por la extensión de sus costas; quedándose Ecuador, que al inicio no tenía mucho interés en la

<sup>26</sup>ZOLEZZI, Julius. San Diego's Tuna History [en línea]. USA: KPBS. 2012 [Consulta: 11 de abril de 2020]. Disponible en: <https://www.youtube.com/watch?v=49rwCSYnmP8>

<sup>27</sup>SANCHEZ, Mariano. La Guerra del atun. Revista Memorias Porteñas [en línea]. 2017 [Consulta: 11 de abril de 2020]. Disponible en: <https://www.pressreader.com/ecuador/memorias-portenas/20171126/281479276727068>

<sup>28</sup>Idem.

<sup>29</sup>VARGAS, Jose. Historia Resumida de la Armada del Ecuador, Parte II. [en línea]. Guayaquil: Academica Militar de Historia del Ecuador. 2014. [Consulta: 11 de abril de 2020]. Disponible en: [https://issuu.com/anahimi/docs/historia\\_resumida\\_de\\_la\\_armada\\_part\\_afc0f61f3874b0/80](https://issuu.com/anahimi/docs/historia_resumida_de_la_armada_part_afc0f61f3874b0/80)

<sup>30</sup>SANCHEZ. Op. cit. p.2.



propuesta, al frente de la misma. En esta acción diplomática, se destacó la figura del Canciller Doctor José María Ponce Yépez que junto a su delegación supo mantenerse firme ante el gigante norteamericano. Estos eventos sucedieron desde la declaración de Santiago en 1955 hasta la firma de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, CONVENIO MAR en 1982, donde se reconocieron las 200 millas de mar territorial ecuatoriano<sup>31</sup>. Al final, Ecuador fue por ballenas y terminó capturando atunes.

#### 4.LA FLOTA PESQUERA ATUNERA DE MANTA

Debido a que existen pocas evidencias documentales que nos relaten la vida cotidiana de los pescadores y de la gente relacionada con la pesca en la ciudad de Manta, la información oral se convierte para este aspecto, en la piedra angular para conocer la historia del pescador mantense de la segunda mitad del S. XX<sup>32</sup>. Y es por lo que se incluye en esta investigación un testimonio importante para la historia de la pesca en San Pablo de Manta.

Jorge Emilio González Melgar con 75 años de edad, graduado de la Escuela Politécnica del Litoral, ESPOL como ingeniero mecánico en 1970 y originario de Manta, recuerda cómo era la faena de pesca desde 1957<sup>33</sup>.

en los gustos culinarios de los manteños y los tipos de barcos que se importaron desde México; asimismo, nos explicó que él pudo ver una mancha de atún muy cercana a la costa llegando a lo que actualmente es el edificio del banco de Guayaquil en el

malecón de Manta.

*Trabajé desde muy pequeño siempre en las vacaciones, porque me gustó toda la vida trabajar, y un trabajo que tuve desde los 13 años, y cada vacación. Había un barco que se llamaba San Cristóbal y San Pablo, de Don Cristóbal Carrera, allí me llevaban a mí en las vacaciones, como embajador le llamaban, y prácticamente no me pagaban dinero, pero me daban una albaca y un bonito todas las tardes, nos embarcábamos de 9 a 10 de la noche y dormíamos a bordo y a las 12 de la noche, salíamos a los esteros, eso era el año 1957<sup>34</sup>.*

Don Jorge relata la rutina diaria de trabajo de los pescadores mantenses, debido a que para él era un trabajo de vacaciones de colegio y pudo observar desde un punto de vista imparcial cómo funcionaba este mundo de la pesquería del atún.

*Y poníamos la lámpara y a las 5 de la mañana tiramos un lance para las sardinas, en esa época, se pescaba con caña entonces la sardina se la ponía en unos tanques, unos viveros, con bombas de agua que recirculaban y salíamos a pescar y no pasaban más de 3 horas navegando cuando ya encon-*

<sup>31</sup>ZOLEZZI, op. cit.

<sup>32</sup>BENADIBA, Laura. Historia oral: reconstruir historias únicas desde la diversidad. Revista Confluências Culturais [en línea]. 2015, 4(2), p.90. [Consulta: 28 de junio de 2020]. ISSN 2316-395X. Disponible en: <http://dx.doi.org/10.21726/rccult.v4i2.206>

<sup>33</sup>GONZALEZ, Jorge. Comunicación personal. 10 de marzo de 2020.

<sup>34</sup>Ídem.



tramos las primeras brisas de atún. Y la sardina se tiraba por el lado de babor, con un challo, entonces caía al agua y los atunes venían para comerse la sardina, pero también estaban los pescadores con unos anzuelos, Squid que se llamaban, que no tenían traba, entonces tiraban la caña al agua y la movían, porque tenía plomo el anzuelo, la hacían correr, sobre la superficie del agua, el pescado se prendía, levantaban el pescado, y estando ya en la parte superior de su cabeza, le daban un golpe y como no tenía traba se caía, mi trabajo consistía en coger el pescado que caía en la cubierta y meterlo en las bodegas. Dos veces me caí con pescado y todo a las bodegas, porque los pescados estaban vivos, y con 14 años no tenía la fuerza necesaria y me caía, los atunes pesaban 12 libras, pero no eran pequeños como los veo ahora, pero tampoco era una albacora de 2 palos o 3 palos que, si las había, esas eran más lejos<sup>35</sup>

Una albacora de 2 o 3 palos, se refiere al tamaño de esta y que se usaban dos o tres cañas para poderla subir al barco.

**Nosotros** pescábamos a 3 horas de Manta. Y estábamos de vuelta 2 o 3 de la tarde, para encontrarnos con la sorpresa, que no nos recibían la pesca. Porque el cupo de la pesca era de 3 o 4 toneladas y nosotros traíamos 8, que hacíamos con las 4 o 5 toneladas que sobraban, nadie nos compraba, aquí no se comía atún, lo íbamos a botar porque nadie las quería ni regalada, a la punta del rompeolas<sup>36</sup>.

Aunque desde que se fundó INEPACA ya habían pasado más de 8

años, la gente que vivía en Manta no estaba acostumbrada a comer atún fresco, ya que nunca lo habían conseguido tan fácil y económico, los mantenses comían otros tipos de pescado, pero nunca atún, inclusive los enlatados importados eran más apetecidos que el atún de Manta.

**Aquí** el atún nos enseñó a comer INEPACA, que era la única compañía que había y antes no había nadie, aquí en Manta no había empresas, INEPACA nos enseñó prácticamente a pescar, por eso Squid que es una palabra gringa, ya que los barcos que venía eran barcos gringos, los barcos no llevaban hielo porque las empresas que lo producían no abastecían la demanda, y como pescábamos a las 12 y ya a las 3 de la tarde, ya estábamos aquí. Prácticamente era pescado fresco y se vendía a INEPACA y limitaba el cupo<sup>37</sup>.

Mucha gente comenzó a conocer la pesca como medio de sustento, familias enteras dedicadas a la pesca, fueron creando grandes capitales y haciendo que poco a poco Manta, se desarrollara en todos los sentidos, económico, social y tecnológico.

**La flota** mantense fue creciendo, había los señores Muentes que tenían 3 o 4 barcos, Don Cristóbal Carrera que tenía 2 barcos, el señor Chopitea, luego llegaron los señores Bowen, los Jiménez, los De Genna. Y eran barcos más grandes, pero seguían siendo tipo cañero. En el barco iban de 17 a 18 personas y un cocinero, que siempre nos hacíamos amigo del cocinero,

<sup>35</sup> Ídem.

<sup>36</sup> Ídem.

<sup>37</sup> Ídem.



que era la persona más importante. Pero llegábamos a las 3 de la tarde y entregamos la pesca a un barco madre y llegábamos a puerto y yo llevaba mis dos pescados, uno era para mi casa y otro lo vendía, a 3 o 4 sucres, nadie pagaba más, tal es así que una cajetilla de cigarrillo costaba 5 sucres. El atún lo preparaban estofado, ni siquiera el ceviche era muy apetecido en esa época. Todos estos barcos eran de madera, el astillero era bajando la calle 14, entre la 14 y la 15 un señor García, casado con una señora Tucker, ahí vi construir algunos barcos, estos barcos navegaban solo con brújula, nunca nos alejábamos más y si lo hacíamos, poníamos rumbo a tierra con la brújula y llegábamos<sup>38</sup>.

Don Jorge nos explica una parte importante de la historia del atún, debido a que, aunque los mantenses lo pescaban, no tenían costumbre de consumirlo.

También cerca de autoridad portuaria, se comenzaron a construir muchos barcos y el señor Pantaleone los botaba con tractor, ya se mejoró la condición, ya tenía una cama que rodaba, y ya comenzaron a llegar los barcos de fierro, serían como el año 1963. Pero los barcos de fierro siempre fueron propiedad de norteamericanos, alguna vez llego un yugoslavo, pero en la totalidad eran norteamericanos, barcos bastantes viejos, muy parecidos a los nuestros, tampoco eran con tanta tecnología, de ahí comenzaron a llegar barcos, me acuerdo del señor Peralta que trajo un barco francés<sup>39</sup>

El Ecuador dio un paso, también venían barcos del Perú, barcos de fibra de vidrio, estos barcos dieron muchos problemas y muchas vidas se perdieron. Los primeros barcos que tuvo el Ecuador fueron unos barcos que los hizo astilleros Veracruz, de México, fueron cuatro barcos, el barco el Maria, que ahora se llama Tarqui, luego lo compró INEPACA y lo amplió al doble, de 200 a 400 toneladas, también uno llamado Lucy, otro barco de la empresa Del Monte, que se llamaba Antonio Quinto, otro de la península de Santa Elena llamado Princesa Pacha, algo así. El barco el Maria, fabricado por un arquitecto Sinclair, que tenía mucha fama en Perú, lo traje yo, y llego a Manta desde Veracruz en el año 1971, con un capitán y tripulación mexicanos, el único ecuatoriano era yo, luego capacité al personal mantense, con todo lo que aprendí en México, preparé gente de aquí de Manta y también un norteamericano llamado Jimmy, que luego se encargó del Barco Lucy<sup>40</sup>.

En esta parte del relato Don Jorge recuerda los astilleros mantenses y como se lanzaban los barcos al agua, también las buenas y malas experiencias, ya que el aprendizaje de la pesca fue un camino difícil de recorrer.

Hasta este momento podemos ver que Don Jorge ha estado relacionado con la pesca del atún desde sus años de colegio hasta la universidad y pudo relacionar su profesión con su pasión “El Mar”, esto le llevaría a ser uno de los gestores más importante

<sup>38</sup> Ídem.

<sup>39</sup> Ídem.

<sup>40</sup> Ídem.



para Manta y pilar fundamental para el futuro atunero de la ciudad puerto.

*De ahí ya pude ver las mejoras de Manta, comenzó un boom pesquero y llegaron las compañías como Conservas Isabel, empresa en la que laboré y se trajeron barcos de 800 toneladas, el Isabel 2 y el Isabel 4 de 800 toneladas y el Isabel 5 de 1500 toneladas, tenían helicóptero, las cosas fueron cambiando, Manta trabaja mucho con Panamá en tema de redes. Otra empresa que trajo sus barcos fue Seafman, trajo un barco grande que era como bodega, Manta le debe mucho a la pesca de atún y a la gente que apunto y gasto su dinero por esta actividad<sup>41</sup>.*

Con la pesca del atún consolidada, como un recurso exportable de alto rendimiento de interés nacional, el gobierno decide el 5 de agosto de 1966 convertir la Capitanía de Manta en Capitanía de Puerto Mayor de Manta, fomentando un mayor control en las aguas manabitas, hecho que benefició a los pescadores mantenses<sup>42</sup>. En 1969, encontramos como Capitán del puerto de Manta al Capitán de Corbeta, Gabriel Garrido Zambrano y en la autoridad portuaria de Manta al señor Rosendo Santos, en su cargo de tesorero de la entidad marítima, esta entidad Aduanera permitiría un desarrollo más acelerado de Manta. Ya que con los impuestos marítimos se construirían nuevas obras, tales como escuelas y hospitales<sup>43</sup>.

La actividad pesquera incrementó la demanda de insumos dedicados a dicha actividad, incluso permitió la creación de empresas, como la del señor José Pallares<sup>44</sup>. Importante co-

merciante de la época que anuncia en el periódico local, la venta de barcos de 73 pies de eslora, 21 pies de manga y 12 pies de puntal<sup>45</sup>.

El 7 de mayo de 1969, en la primera página del Diario el Mercurio de Manta se publica un artículo titulado “La producción pesquera sigue en gran demanda”, en dicho artículo se relata que desde hace muchos años se exporta pescado a otros países, que es bien aceptado por su calidad y que de este negocio se benefician numerosas familias mantenses<sup>46</sup>. En septiembre de ese mismo año, INEPA-CA, en su línea de enlatados de pinchagua, monopolizaba la producción de sardina marca “Estrella Blanca” y el atun enlatado marca “Montecristi”, destinados al mercado nacional<sup>47</sup>.

Otro tipo de iniciativas surgieron por el incremento de la actividad pesquera. En 1970 existía una empresa llamada Lonja Frigorífica; su objetivo era acopiar el pescado que no se podía comercializar inmediatamente y almacenarlo en hielo para que no se dañe y pierda su calidad, con este tiempo extra el pescado tendría más posibilidades de venta y no tendrían que desecharlo tan rápidamente. Pero no obtuvo los resultados esperados, debido al aumento de interme-

<sup>41</sup> Ídem.

<sup>42</sup> VARGAS, Jose. op. cit., p.420

<sup>43</sup> Ídem.

<sup>44</sup> Ídem.

<sup>45</sup> Anónimo. Noticias de Manta. Diario Manabita. 20 de febrero de 1970. p. 1

<sup>46</sup> Anónimo. Produccion pesquera sigue en gran demanda. Diario El Mercurio Manta. 7 de mayo de 1969. p.1.

<sup>47</sup> Ídem.

diarios y la falta de apoyo de los pescadores de la época<sup>48</sup>.

Pero no fue hasta 1978 cuando encontramos un primer registro de empresas pesqueras existentes en el Ecuador<sup>49</sup>. El registro fue elaborado por la Subsecretaría de Recursos Pesqueros del Ecuador que funcionaba en Quito, y al frente de la cual estaba el Contralmirante Edmundo Mena<sup>50</sup>. En este momento existían en Manta las siguientes empresas:

- Lonja Frigorífica de Manta
- Promasa, Productos del Mar S.A.
- Expromar, Exportación de Productos Marinos C.A.
- Seafman, Sociedad Ecuatoriana de Alimentos y Frigoríficos
- Pesquera del Pacífico Cía. Ltda.
- Frigomar Cía. Ltda.
- Industria y Comercio Rafraco Cía. Ltda.
- Enlatadora Ideal
- Pesquera Reyes
- Industria Ecuatoriana Productora de Alimentos C.A., INEPACA
- Ideal Cía. Ltda.
- Conservas Isabel C.A.
- Lubar Cía. Ltda.

Así, del potencial de aquellas pequeñas embarcaciones a velas que buscaban el atún se pasó por la fuerte demanda a las embarcaciones de cierta envergadura, sin olvidar las peque-

ñas lanchas de fibra de vidrio con motores fuera de borda; se mejoraron las artes de pesca, en la resistencia del cordel de pesca y el aumento de la variedad de anzuelos.

## 5. CONCLUSIONES

Evidenciado en los relatos, en documentos y en la prensa de la época, es posible describir un proceso de apropiación de recursos naturales, circunscritos en la demanda mundial que tuvo periodos de conflicto, de transformación de los tejidos sociales nativos y que, a la postre, generaron una estabilidad económica y el desarrollo de la industria atunera del Ecuador. En cualquier caso, a pesar del importante peso que tiene en la economía ecuatoriana la pesca del atún del pacífico, se debe indicar que existe un importante hueco historiográfico sobre la pesca de estos escómbridos en la costa del pacífico ecuatoriano y más concretamente en Manabí. Este artículo parece demostrar que las fuentes documentales de diversa naturaleza que se han podido reunir verifican la potencialidad de esta investigación y su factibilidad.

Luego de una larga tradición tradicional-ancestral, INEPACA fue la pri-

<sup>48</sup> Ibidem p. 2

<sup>49</sup> Diario Manabita. 20 de febrero de 1970. op. cit., p.2

<sup>50</sup> SRP. Registro Nacional para embarcaciones pesqueras | Pesca Ecuador. Pagina Web [en línea]. 2020 [Consulta: 28 de abril de 2020]. Disponible en: <http://acuaculturaypesca.gob.ec/subpesca430-registro-nacional-para-embarcaciones-pesqueras.html>



mera empresa procesadora de atún en el Ecuador, empresa que permitió el desarrollo de la ciudad y dio trabajo a los mantenses, asimismo les enseñó a consumir atún, especie que, aunque lo pescaban no estaban acostumbrados a utilizarlo en su alimentación. La empresa fue el resultado de fuerzas geopolíticas descritas y que se expresaron en la llamada guerra del atún, característica de los conflictos bélicos de la segunda revolución industrial.

La ciudad de San Pablo de Manta no presentaba niveles adecuados de consumo, por lo que se trataba propiamente de una economía de puerros. A mediados del siglo XX, la población ecuatoriana no había adquirido la costumbre de consumir atún, sin embargo, los empresarios supieron adaptarse a la demanda de escómbridos del mercado, siendo el desarrollo de las fuerzas laborales lo que permitió una nueva división de clases, en la que se destaca el esfuerzo realizado por los armadores y pescadores mantenses.

Esta producción pesquera permitió que el crecimiento de la venta del atún a nivel local y mundial, desarrollando lo que ahora es una industria con una importante demanda, que ofrece empleos para miles de ecuatorianos directa e indirectamente. También este período fue central para establecer los actores económicos fundamentales de la industria del atún hasta la fecha.

## 6. BIBLIOGRAFÍA

### ARTICULOS DE REVISTAS ELECTRONICAS

BÉAREZ, Philippe, GAY, Patrick y LUNNISS, Richard. Sea Fishing at Salango (Manabí Province, Ecuador) During the Middle Formative Machalilla Phase. *Latin American Antiquity* [en línea]. 2012, 23,(2), pp. 195-214. [Consulta: 1 de noviembre de 2020]. ISSN 1045-6635. Disponible en: doi:10.7183/1045-6635.23.2.195

BENADIBA, Laura. Historia oral: reconstruir historias únicas desde la diversidad. *Revista Confluências Culturais* [en línea]. 2015, 4(2), p.90. [Consulta: 28 de junio de 2020]. ISSN 2316-395X. Disponible en: <http://dx.doi.org/10.21726/rccult.v4i2.206>

HIDROVO, Tatiana. Manta: una ciudad-puerto en el siglo XIX. *Economía regional y mercado mundial. Procesos. Revista ecuatoriana de historia* [en línea]. 2015, 1(24), p.83. [Consulta: 22 de mayo de 2021] ISSN 1390-0099. Disponible en: doi:10.29078/rp.v1i24.207

KANOMATA, Yoshitaka, (et al.). Un Nuevo Acercamiento Al Estudio De Herramientas Líticas De La Cultura Milenaria "Las Vegas" Santa Elena, Ecuador. *Revista Ciencias Pedagógicas E Innovación* [en línea]. 2014, 2(1), p. 9. [Consulta: 25 de Agosto de 2021]. ISSN 1390-7786. Disponible en: doi:10.26423/rcpi.v2i1.41

PICO, Eduardo. Datos históricos de la industria atunera de Manta-Ecuador 1922-1970. *Polo del Conocimiento* [en línea]. 2021, 56(3), pp.700-715 [Consulta: 27 de marzo de 2020]. ISSN 2550-682X. Disponible en: <https://www.poloconocimiento.com/ojs/index.php/es/article/view/2399/4909>

### LIBROS ELECTRONICOS

ALBERTS, Hugo. *Fishing Industry of Ecuador* [en línea]. 1947 [Consulta: 18 de noviembre de 2018]. Disponible



en: <https://spo.nmfs.noaa.gov/sites/default/files/legacy-pdfs/leaflet227.pdf>

CÉSPEDES, Guillermo. Historia general de los hechos de los castellanos en las Islas y Tierra firme del Mar Océano [en línea]. Belgica: Hispanic American Historical Rev., 1957 [Consulta: 5 de abril de 2021]. Disponible en: <https://read.dukeupress.edu/hahr/article/37/4/532/163104/Historia-general-de-los-hechos-de-los-castellanos>

RADCLIFFE, Lewis. Fisheries and Market for Fishery Products in Mexico, Central America, South America, West Indies, and Bermudas. Department of Commerce U.S. Bureau Fisheries [en línea]. 1922 [Consulta: 23 de agosto de 2020]. Disponible en: <https://books.google.com.ec/>

REYNA, Alberto. Informe del Superintendente de Aduana al Congreso del Ecuador. [en línea]. Ecuador: Superintendencia de Aduanas, 1898 [Consulta: 5 de noviembre de 2021]. Disponible en <https://repositorio.flacsoandes.edu.ec/handle/10469/10683>

SCHAEFFER, Milner. Comisión interamericana del atún tropical informe del año 1955.. [en línea] La Jolla, CA. USA. IATTC 1960. [Consulta: 1 de octubre de 2020]. Disponible en [https://www.iattc.org/PDFFiles/AnnualReports/\\_English/IATTC-Annual-Report\\_1960.pdf](https://www.iattc.org/PDFFiles/AnnualReports/_English/IATTC-Annual-Report_1960.pdf)

THAYER, William. Diplomacy and Education in U.S.-Ecuadorian Relations, 1933-1963. [en línea]. Texas, USA. Universidad de Texas, 2009. [Consulta: 1 de mayo de 2020]. Disponible en <https://repositories.lib.utexas.edu/handle/2152/8380>

VARGAS, Jose. Historia Resumida de la Armada del Ecuador, Parte II. [en línea]. Guayaquil: Academica Militar de Historia del Ecuador. 2014. [Consulta:

11 de abril de 2020]. Disponible en: [https://issuu.com/anahimi/docs/historia\\_resumida\\_de\\_la\\_armada\\_part\\_afc-0f61f3874b0/80](https://issuu.com/anahimi/docs/historia_resumida_de_la_armada_part_afc-0f61f3874b0/80)

## SITIOS WEB

National Geographic, 2020 [consulta: 17 de octubre de 2021]. Disponible en: <https://historia.nationalgeographic.com.es/>

SRI. Servicio de Rentas Internas del Ecuador [en línea]. 2020 [Consultado: 9 de febrero de 2020]. Disponible en: <https://www.sri.gob.ec/web/intersri/home>

SRP. Registro Nacional para embarcaciones pesqueras | Pesca Ecuador. [en línea]. 2020 [Consulta: 28 de abril de 2020]. Disponible en: <http://acuaculturaypesca.gob.ec/subpesca430-registro-nacional-para-embarcaciones-pesqueras.html>

## VIDEOS EN LINEA

COUCHERON, Amanda. Jaramijo Ecuador 1949 [en línea]. Ecuador: Familia Coucheron. 1949 [Consulta: 2 de noviembre de 2021]. Disponible en: <https://www.youtube.com/watch?v=80MrNUuEOHY>

ZOLEZZI, Julius. San Diego's Tuna History [en línea]. USA: KPBS. 2012 [Consulta: 11 de abril de 2020]. Disponible en: <https://www.youtube.com/watch?v=49rwCSYnmP8>

## FUENTES HEMEROGRÁFICAS

AROSEMENA, Guillermo. Empresarios de Manta del siglo XX. Revistas Memorias Porteñas [en línea]. 2017 [Consulta: 1 de diciembre de 2018]. Disponible en: <https://www.pressreader.com/ecuador/memorias-porteñas/20170226/281505045994540>



FERNANDEZ, Francisco. Reglamento de pesca. Diario El Grito del Pueblo. 13 de diciembre de 1903. p.1.

Anónimo. Venta de Perlas. Diario El Mercurio. 20 de enero de 1938. p.3.

Anónimo. Noticias de Manta. Diario Manabita. 15 de marzo de 1937. p.4.

Anónimo. La Sirena. Diario El Mercurio. 31 de agosto de 1938. p. 4.

Anónimo. Noticias de Manta. Diario Manabita. 20 de febrero de 1970. p.1

Anónimo. Produccion pesquera sigue en gran demanda. Diario El Mercurio Manta. 7 de mayo de 1969. p.1.

SANCHEZ, Mariano. La Guerra del atun. Revista Memorias Porteñas [en línea]. 2017 [Consulta: 11 de abril de 2020]. Disponible en: <https://www.press-reader.com/ecuador/memorias-portenas/201711126/281479276727068>

### **FUENTES ORALES.**

GONZALEZ, Jorge. Comunicación personal. 10 de marzo de 2020.